

综合交通运输智能化 国家地方联合工程实验室工作 工 作 简 报

第 13 期

主办：综合交通运输智能化国家地方联合工程实验室

2017 年 12 月 03 日

目 录

| | |
|--|---|
| ★ 国工程召开自动堆垛与智能分拣系统采购专项研讨会 | 2 |
| ★ 实验室召开交运大楼办公区装修设计征集相关工作方案讨论会 | 2 |
| ★ 四川省发展改革委高技处周健处长一行调研国工室 | 3 |
| ★ 西南交通大学综合交通运输智能化国家地方联合工程实验室验收顺利通 过 | 5 |

★ 国工室召开自动堆垛与智能分拣系统采购专项研讨会

9月4日，国工室在犀浦校区 X5301 召开自动堆垛与智能分拣系统采购专项研讨会，会议主要就该系统的各项采购事宜和相关问题进行研讨。会上，邱小平老师首先就自动堆垛与智能分拣系统采购的推进情况和存在的问题进行了汇报。之后，对前期参与联系的相关供货商的情况进行了介绍，并就采购方案等细节问题进行了讨论。会议最后明确了该项工作的推进要点，以及采购要求的时间节点。

参加本次会议的有交通运输与物流学院院长刘晓波、学院党委书记郝建平、国工室主任彭其渊、专职副主任张光远、副主任邱小平、主任助理龚迪、规建部部长邓灼志和刘帆洩老师。



★ 实验室召开交运大楼办公区装修设计征集相关工作方案讨论会

9月18日（星期一）上午 10:00，在犀浦校区 X5302 召开了国工室验收工作

部署会议。参加本次会议的有实验室专职副主任张光远、副主任邱小平、规建部部长邓灼志和刘帆浣老师。会议主要就国工室的验收进行了进一步的工作部署，和工作方案研讨。会议梳理了国工室批复建设以来所有投资的完成情况，明确了验收报告书的编写要点，分析了启动财务决算和审计的工作流程，为确保年底顺利通过国家发展改革委验收做好准备工作。



★ 四川省发展改革委高技处周健处长一行调研国工室

2017 年 11 月 21 日下午，四川省发展改革委高技处处长周健、副处长何枫一行来到综合交通运输智能化国家地方联合工程实验室调研实验室的验收筹备情况。学校张文桂副校长、科研院院长助理李怀龙陪同调研。

首先，综合交通运输智能化国家地方联合工程实验室（以下简称国工室）主任彭其渊对周健处长一行的到访表示热烈欢迎，随后调研团参观了国工室的实验大楼。在调研过程中，彭其渊主任就实验室的用房建设情况、平台设备建设情况进行了简要介绍；重点参观了高速铁路驾驶行为仿真实验室、货物包装检测实验室和信息中心。随后，张光远副主任就目前实验室的验收准备工作的相关情况和遇到的问题进行了汇报和交流。根据建设方案，实验室的平台设备已陆续到位，最后将在 11 月底全部完成，同步进行的审计工作已全面展开。

周健处长对实验室在建设期间的成果给予充分肯定，并表示要进一步加强实验室建设。何枫副处长强调了审计工作中的重要事项，并就目前遇到的问题进行了

详细解释。最后张文桂副校长指出要在关键时期全力推进验收准备工作，以确保高质量的通过国家发展改革委验收。

高速铁路运营安全控制信息技术国家地方联合工程实验室副主任车伟、陆地交通地址灾害防治技术国家工程实验室副主任闻毓民、综合交通运输智能化国家地方联合工程实验室专职副主任张光远、国工室主任助理龚迪和刘帆洩老师等参加了本次调研。





★ 西南交通大学综合交通运输智能化国家地方联合工程实验室验收顺利通过

2017年12月25日，西南交通大学首个国家地方联合工程实验室——综合交通运输智能化国家地方联合工程实验室顺利完成国家发展改革委员会复函中的建设任务和建设目标，成功通过了国家发展改革委验收。

根据国家发展和改革委员会的委托和要求，本次验收由四川省发展和改革委员会组织专家对综合交通运输智能化国家地方联合工程实验室进行评审。专家组组长为四川工业学院院长严余松教授；专家成员有：中国中铁二院工程集团有限公司交规院副院长刘华、成都市交通运输委员会副主任金大中、四川省技术创新促进会秘书长王卫华，和西华大学管理学院副院长周佩。

四川省发展改革委高技处副处长何枫，以及我校副校长张文桂、科学与发展研究院常务副院长周祚万、计划财务处副处长喻碧君、交通运输与物流学院院长刘晓波教授、综合交通运输智能化国家地方联合工程实验室（以下简称国工室）主任彭其渊教授、交通运输与物流学院副院长（兼国工室副主任）张光远、交通运输与物流学院帅斌教授等出席了此次验收会。

彭其渊教授就项目批复情况、项目建设与完成情况、技术创新与应用示范、财务决算及审计情况等进行了详细汇报。汇报内容展示了国工室自批建以来围绕综合交通运输大数据应用、城市交通智能化、综合交通运输安全保障等关键技术开展的系统、深入的研究，以及在基于群体协同的铁路列车运行图编制、高速铁

路调度指挥等关键技术上的突破。建设期间，完成大型智能信息化综合系统设备 6 套，获得国家级教学成果奖、科技进步奖等多项国家/省部级奖励、多项国家发明专利。



汇报完毕后，专家组首先对项目建设任务完成情况表示肯定。随后分别就项目的建设内容、建设成果、成果应用及财务和审计情况进行了详细讨论。最后提出了针对性建议，同时希望该平台能在后续的建设发展中更好的为行业领域服务，成为西部综合交通枢纽建设的关键技术支持。

综合交通运输智能化国家地方联合工程实验室依托西南交通大学全国排名第一的交通运输工程国家一级重点学科，由西南交通大学作为主体建设单位，联合成都铁路局、四川高速公路建设开发总公司、成都市公共交通集团公司、成都地铁有限责任公司、新筑路桥机械股份有限公司、新国线运输集团有限公司、中

国中铁二院工程集团有限责任公司等单位共同建设。2012 年经国家发展改革委批准列入国家高技术产业发展计划，成为目前国内综合交通运输领域唯一的国家级创新平台。目前，国工室总建筑面积达 7500 平方米，涵盖 7 个创新技术发展方向，设有综合交通运输基础信息管理、规划决策支持系统、智能管理决策支持系统、系统安全关键应用系统和现代物流技术应用系统等 5 个研发实验室以及相关专业方向研究室。

